




Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.


AVRUPA BİRLİĞİ SÜRECİNDE TAŞIMACILIK FASLI

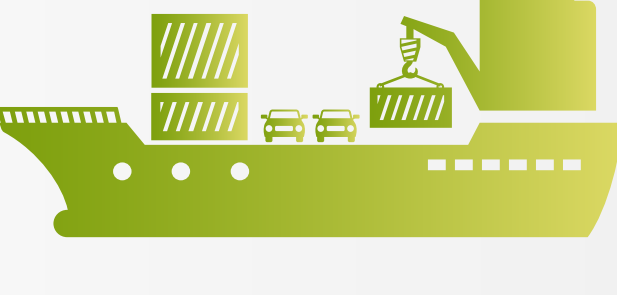
Avrupa Birliği'nin Taşımacılık Politikası

 Taşımacılık kaynaklı sera gazı emisyonlarının %60 azaltılması

 Petrole bağımlı taşımacılık oranının önemli ölçüde azaltılması

Taşımacılıkta yaşanan **sıkışıklık ve yoğunluğun** azaltılması

 Havacılıkta kullanılan düşük karbonlu sürdürülebilir yakıtların oranının %40'a çıkarılması

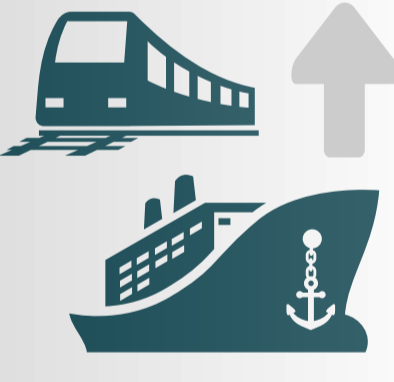
 Gemi yakıtı kaynaklı CO2 emisyonlarının %40 azaltılması

 Avrupa'da yüksek hızlı demiryolu ağının tamamlanması

 Karayolu taşımacılığında sıfır ölüm oranına yaklaşılması

Şehirlerde geleneksel yakıtlar kullanan otomobillerin kullanımının aşamalı olarak kaldırılması


Türkiye'nin Taşımacılık Politikası ve 2023 Hedefleri


 Yük ve yolcu taşımacılığında demir ve denizyolu payının yükseltilmesi; karayolu payının ise düşürülmesi

Kent içi ulaşımda, **bireysel araç kullanımından kaynaklı emisyon artış hızının** sınırlandırılması

Alternatif yakıt ve temiz araç kullanımını arttırmaya yönelik yasal düzenlemelerin yapılması

 Kentel ulaşımda alternatif yakıt ve temiz araç kullanımını özendirici yerel tedbirlerin alınması

 Karayollarında meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının azaltılması

 Ulaşımda kullanılan enerji tüketiminin sınırlandırılması

AB'nin Taşımacılık Politikası ve Yerel Yönetimlerin Rolü

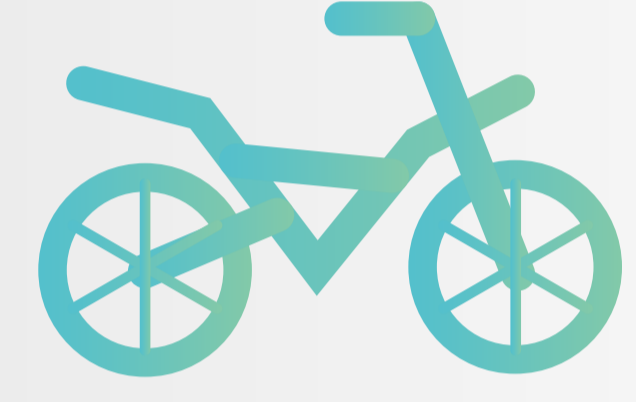
 AB nüfusunun **75,6'sı** şehirlerde yaşamaktadır



Toplu taşıma tüm ulaşım modları içerisinde daha büyük bir paya sahip olmalıdır

Kentsel ulaşım, sera gazı emisyonlarının en önemli kaynaklarından


Yürüyüş ve bisiklet kullanımı özendirilmeli, şehir planları buna uygun biçimde hazırlanmalıdır



Türkiye'nin Taşımacılık Politikası ve Yerel Yönetimlerin Rolü



Toplu taşıma sistemlerinin birbiriyle ve diğer kentsel ulaşım türleriyle entegre edilmesi

 Kent bütününde bisiklet yol ağları, park alanları, akıllı bisiklet istasyonlarının oluşturulması

Yaya ve bisiklet yolculuklarını cazip seçenekler haline getirilmesi

Şehir merkezlerinde **otomobillerden arındırılmış yaya yolları ve alanların** oluşturulması

"Yavaş Şehir" (Slowcity) kavramının özendirilmesi



Otobüs ve minibus araç filolarının **düşük karbon emisyonuna sahip araçlarla ilgili** stratejisinin belirlenmesi ve uygulamaya geçirilmesi

Temiz yakıt ve temiz araç kullanıcılarına ücretsiz veya düşük ücretli park alanları sağlanması

Enerji verimliliğini sağlayacak **çevre dostu akıllı ulaşım sistemleri uygulamalarının** geliştirilmesi



Bu yayın Avrupa Birliği'nin mali desteğiyle hazırlanmıştır.

Yayının içeriğinden yalnızca WYG Türkiye sorumlu olup hiçbir şekilde Avrupa Birliği'nin görüşlerini yansıtmamaktadır.

