



Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.



Türkiye ve AB Arasında Şehir Eşleştirme Projesi

AB Müktesebatı Fasılları Alanında Kapasite Geliştirme

Eğitimleri

29 Kasım 2018

Ankara

ULAŞTIRMA SEKTÖREL OPERASYONEL PROGRAMI

AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığı

Şehir Eşleştirme Projesi

www.yereldeab.org.tr





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.



• ULAŞTIRMA SEKTÖREL OPERASYONEL PROGRAMI

- ❑ 2014-2020 Dönemi
- ❑ Toplam tahsisat: 372 M€
- ❑ 2014-2017 tahsisatı: 325.2 M€
- ❑ Sektörel Yaklaşım: Altyapı yatırımları ve yatırım içermeyen tüm projeler kapsam dahilinde



Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.



USOP

Sürdürülebilir
ve Emniyetli
Ulaştırma

Etkin
Ulaştırma

Erişilebilir ve
Kapsamlı
Ulaştırma

Müktesebat
Uyumu ve AB
Entegrasyonu

Teknik Destek

Şehir Eşleştirme Projesi

www.yereldeab.org.tr





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.



USOP - HEDEFLER

- ❑ Sürdürülebilir ve emniyetli ulaştırma
- ❑ Ulaştırma sisteminin etkinliği
- ❑ Hem ulusal hem de kentsel düzeyde bireyselden sürdürülebilir, erişilebilir ve kapsayıcı toplu taşıma modlarına geçiş
- ❑ Kademeli olarak Türk ulaştırma sektörünü AB ulaşım müktesebatı ile uyum, Tek Avrupa Ulaştırma Alanına daha ileri entegrasyon



Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.



• EYLEM ALANLARI

- Eylem 1 – Sürdürülebilir ve Emniyetli Ulaştırma
- Eylem 2 – Etkin Ulaştırma
- Eylem 3 – Erişilebilir ve Kapsayıcı Ulaştırma
- Eylem 4 – Müktesebat Uyumu ve AB Entegrasyonu
- Eylem 5 – Teknik Destek



Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.



• Eylem 1 - Sürdürülebilir ve Emniyetli Ulaştırma

AMAÇ: Ulaştırma sisteminin sürdürülebilirliğini ve emniyetini artırmak

HEDEF: Daha dengeli bir modal ayırım yansıtan, daha emniyetli ve çevre dostu bir ulaştırma sistemine geçiş sağlamak

- ****Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Yapımı Projesi:**
 - IPA-II döneminin tek büyük demiryolu altyapı projesi
 - 275 M€ IPA katkısı
 - Ulaştırma sektörüne tahsis edilen fonun %74 ü
 - Toplam IPA tahsisatının %8 i



Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.



Eylem 1 - Sürdürülebilir ve Emniyetli Ulaştırma

- Demiryolu altyapısının geliştirilmesi ve modernizasyonu;
- Çevresel ve İklim Değişiklikleri ilgili tedbirler;
- Ulaştırma Emniyetinin Geliştirilmesi
- Intermodalite





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.



Faaliyet 1.3 – Ulaştırma Emniyetinin Geliştirilmesi

- Özellikle, programın ilk yıllarında, Emniyet Genel Müdürlüğü karayolu trafik güvenliğinin ve trafik uygulamalarının etkinliğinin güçlendirilmesi konularında destek alacaktır. İlgili projeler yoluyla, hizmet içi eğitimlerin kalitesinin artırılması, uygulama prosedürlerinin ve yöntemlerinin revize edilmesi, uygulama ekipmanlarının optimizasyonu ve paydaşların farkındalığını artırılması amaçlanmaktadır.



Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.



Eylem 2-Etkin Ulaştırma

AMAÇ: Türkiye ulaştırma sisteminin kaynak, zaman ve maliyet etkinliğini geliştirmek

HEDEF: Akıllı, yenilikçi ve etkin çözümleri tüm ulaştırma modlarına teşvik etmek





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.



Eylem 2-Etkin Ulaştırma

- AUS Stratejisi ve Diğer AUS Tedbirlerinin Desteklenmesi
- Ulaştırmada Araştırma ve Yeniliklerin Desteklenmesi





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.



Eylem 3-Erişilebilir ve Kapsayıcı Ulaştırma

AMAÇ: Bireysel ulaşımdan sürdürülebilir, erişilebilir ve kapsayıcı toplu taşıma modlarına geçişi teşvik etmek

HEDEF: Ulaştırma hizmetlerinin erişilebilirliğini geliştirme, kentsel toplu taşımacılığın kapasitesi ve etkinliğini arttırmak





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.



Eylem 3-Erişilebilir ve Kapsayıcı Ulaştırma

- Erişilebilir Ulaştırma
- Kentsel Ulaşım
 - ✓ Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planları
 - ✓ Bisiklet Yolu
 - ✓ Yaya alanlarının geliştirilmesi
 - ✓ Araç parklarının teşvik edilmesi

Town Twinning Between Turkey and the EU



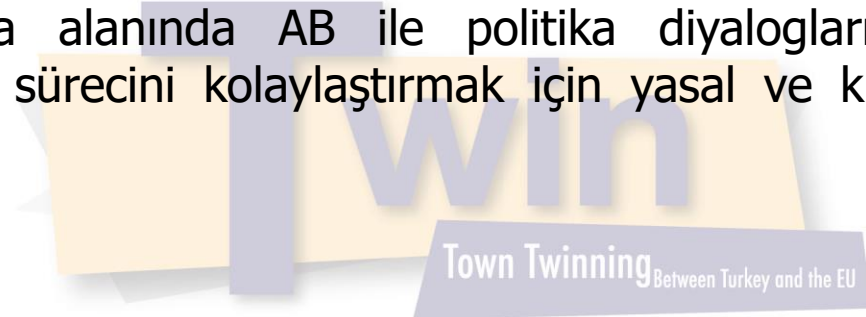
Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.



Eylem 4-Müktesebat Uyumu ve AB Entegrasyonu

AMAÇ: Ulaştırma alanında AB standartları ile Türkiye'nin uyumunu güçlendirmek

HEDEF: Ulaştırma alanında AB ile politika diyaloglarını güçlendirmek ve Müktesebat uyum sürecini kolaylaştırmak için yasal ve kurumsal kapasitelerin geliştirilmek





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.



Eylem 4-Müktesebat Uyumu ve AB Entegrasyonu

- Müktesebatın uygulanması için yasal uyum ve kapasite geliştirme
- Politika diyalogu ve teknik işbirliğinin desteklenmesi

Town Twinning Between Turkey and the EU



Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.



Eylem 5-Teknik Destek

AMAÇ: SOPT' un etkin, verimli, düzenli, şeffaf ve zamanında uygulamak

Bu eylem altından;

- Program Otoritesini destekleme
- Proje Havuzu geliştirilmesi

TECHNICAL
assistance

Town Twinning
Between Turkey and the EU



Şehir Eşleştirme Projesi

www.yereldeab.org.tr



Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.



Proje Süreci

Proje Geliştirme Süreci

Bileşenler

- Teknik Destek / Hizmet
- Tedarik
- Yapım İşi

OTB/BPBF'nin onaylanması

PRAG'a uygun İhale Dosyası hazırlıkları

İhale Süreci

Sözleşmenin imzalanması

İhale tekliflerinin değerlendirilmesi

İhale ilanı

Uygulama Süreci

Uygulama

Ödemeler

Proje Kapanışı

İzleme ve Değerlendirme Faaliyetleri

Şehir Eşleştirme Projesi

www.yereldeab.org.tr





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.



Proje Başvurusu Nasıl Yapılır?

1

30 M € < Bütçe

OTB (Operasyon Tanımlama Belgesi)

30 M € > Bütçe

BPBF (Büyük Proje Başvuru Formu)

- ❑ İngilizce olarak hazırlanır.
- ❑ Resmi yazı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına sunulur.





Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.



Proje Başvurusu Nasıl Yapılır?

(2)

Uygunluk

- Proje önerisinin USOP altındaki eylem alanlarına uygunluğu değerlendirildikten sonra Programlama, İzleme ve Değerlendirme Biriminin çalışmalarını ile geliştirilir.
- Proje Seçim Kriterleri doğrultusunda önceliklendirme yapılır.

Kalite

- IPA II Uygulama Rehberlerinde yer alan OTB/BPBF Kontrol Listesine tabi tutularak Kalite Güvence ve Kontrol Birimi ile iki aşamalı kontrolden geçirilir.

Onay

- Resmi olarak AB Türkiye Delegasyonuna sunulur.
- Delegasyon 2 ay içinde OTB/BPBF ile ilgili görüşlerini iletir.
- İhtiyaç varsa OTB/BPBF üzerinde değişiklikler yapılır, yoksa Program Otoritesi Başkanı tarafından kabulü gerçekleşir.



Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.



• Proje Başvurusu Nasıl Yapılır?

3

- Program Otoritesi ile Faydalanıcı Kurum arasında **Operasyonel Anlaşma** imzalanır.



- İş Tanımı ve İhale Dosyası hazırlıkları eş zamanlı olarak yapılabilir.



Bu proje Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından finanse edilmektedir.



TEŞEKKÜR EDERİM



Bu yayın Avrupa Birliği'nin mali desteğiyle hazırlanmıştır.

Yayının içeriğinden yalnız WYG Konsorsiyumu sorumlu olup, hiçbir şekilde Avrupa Birliği'nin ve Dışışleri Bakanlığı AB Başkanlığı'nın görüşlerini yansıtılmaktadır.

şehir Eşleştirme Projesi

www.yereldeab.org.tr

